

SPYRIT BOATS ®

Dossier n° : 011112329A

CARACTERISTIQUES : GLADIATEUR

Dimensions :

Longueur :
10,00 m
Maître bau :
3,35 m
Longueur flottaison :
8,30 m
Tirant d'eau :
1,90 m
Tirant d'air :
14,75 m
Déplacement :
5,25 T
Lest (plomb) :
2,20 T
Surface voilure :
62 m²
Architecte :
Holman & Pye

Descriptif :

Coque :

Construction en forme réalisée en 1981 par le chantier Wauquiez sous le numéro 244.

Pont :

Pont peint.
Lattes de fond de cockpit refaites en teck.
Lattes de bancs de cockpit refaites en teck ;
Mains courantes teck refaites.
Plexi panneau de pont refait.
Hublots changés.

13, rue Joseph Le Brix 56400 Le Bono France

Phone : 00 + 33 (0)2 97 58 81 95/Mobile : 00 33 (0)6 08 33 72 33/ Mail : alain@spyrit-boats.com

N° de Siret : 444 332 720 00036 /Web site : www.spyrit-boats.com

SPYRIT BOATS ®

Gréement :

Sloop
Mât Proctor.
Enrouleur de génois.
Enrouleur de trinquette
Gréement dormant changé partiellement il y a 15 ans

Accastillage:

1 tango Proctor.
2 winchs de roof (Mainsner + Antal)
3 winches de mât Lewmar 16.
2 winchs d'écoute Lewmar 44 ST.
2 Winchs Meinsner 22.

Voiles :

Grand voile Fullbatenned
Lazy bag & lazy jack.
Génois sur enrouleur.
Trinquette sur enrouleur (très utile au dessus de 20 nœuds de vent)
Spi.
2 voiles de convoyage (grand voile et génois)

Motorisation :

Diesel Volvo D 1 30 30 CV **avec échangeur** installé en 2005
Embase saildrive changé en 2005 (double joint et alarme détection d'eau).
Alternateur 60 ah.
Le moteur a tourné 800 heures
Hélice tripales repliable
Commandes moteur 2005.
Périphéries moteur changées en 2005.
Réservoir de fuel 75 l

Installation électrique :

Tension du bord : 12 & 220volts & disjoncteur différentiel.
3 batteries (2X 100 A & 75 A) remplacées en 2002 & 2006
Chargeur de batterie 20 ah.Striling.
Panneau solaire Rutlan avec régulateur.

Electronique :

Loch Speedo, sondeur, anémo Navman
Pilote automatique Navico TP 300 C
GPS fixe Garmin + second GPS fixe Navman avec lecteur de cartes, & GPS portable Garmin.
VHF Navman.
Radio CD Sony avec HP intérieur & extérieur.
Sondeur Seafarer

13, rue Joseph Le Brix 56400 Le Bono France

Phone : 00 + 33 (0)2 97 58 81 95/Mobile : 00 33 (0)6 08 33 72 33/ Mail : alain@spyrit-boats.com

N° de Siret : 444 332 720 00036 /Web site :[www. spyrit-boats.com](http://www.spyrit-boats.com)

SPYRIT BOATS ®

Aménagements :

Toute la menuiserie est réalisée en teck selon la tradition Wauquiez
Les coussins ont été intégralement changés mousse & housses.

Cabine avant :

Couquette double avec placard & penderie.

Coffres sous couquettes.

Toilette avant :

WC marin changés.

Douchette eau chaude & froide.

Nombreux rangements.

Carré :

Une couquette simple et nombreux rangements sur tribord

Une couquette enfant à tribord.

Table de carré rabattable et carré en U sur bâbord

Possibilité de couquette double

Réserve d'eau : 300 Litres en 2 réservoirs latéraux inox

Table à cartes :

Sur bâbord demi aigle, nombreux rangements et appareils électroniques

Tableau de disjoncteurs (descente)

Cuisine :

Sur tribord en L avec vaste plan de travail en céramique, véritable émail de Meaux

Evier inox avec eau froide & pompe à pied eau de mer.

Cuisinière avec 2 feux ,four & grill. Plastimo Neptune 2000

Réfrigérateur Frigamatic12 volts.

Nombreux rangements par tiroirs et placards

Détecteur de gaz

Cabine arrière :

Couquette navigateur

Dans le cockpit :

Vastes coffres dont celui de bâbord parfaitement cloisonné

13, rue Joseph Le Brix 56400 Le Bono France

Phone : 00 + 33 (0)2 97 58 81 95/Mobile : 00 33 (0)6 08 33 72 33/ Mail : alain@spyrit-boats.com

N° de Siret : 444 332 720 00036 /Web site :[www. spyrit-boats.com](http://www.spyrit-boats.com)

SPYRIT BOATS ®

Equipements divers :

Un compas Plastimo Contest sur la cloison.

Un compas de route sur la console de descente.

Guindeau électrique Lewmar 20111.

2 mouillages :

Le premier avec ancre Delta 16 Kg, émerillon, 35 m de chaîne de 8, 10m de câblot de 18

Le second avec ancre plate, chaîne et câblot

Deux pompes de cales manuelles.

Capote de descente.

Cagnards.

Tente de cockpit

Sécurité complète Plus de 6 milles (Bombard classe 2 6 places de 2011) en sac

Coffres arrières cloisonnés.

Pare battages.

Echelle fixe.

Coussins de cockpit.

Mâtereau porte antennes

Commentaires :

Ce bateau a connu trois propriétaires

Il a fait l'objet d'un entretien minutieux et inventif de la part de l'actuel propriétaire qui le quitte à regret pour un autre projet.

Ce bateau est systématiquement sorti de l'eau 6 mois chaque année.

Prix : 50 000 €

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

13, rue Joseph Le Brix 56400 Le Bono France

Phone : 00 + 33 (0)2 97 58 81 95/Mobile : 00 33 (0)6 08 33 72 33/ Mail : alain@spyrit-boats.com

N° de Siret : 444 332 720 00036 /Web site : [www. spyrit-boats.com](http://www.spyrit-boats.com)