



SPYRIT BOATS®

Dossier n°01 06 11 299 A

CARACTERISTIQUES: CENTURION 40

Dimensions :

Longueur :
12,07 mts.
Largeur :
4,09 mts
Tirant d'eau :
1,65 mts
Déplacement :
9,5 tonnes
Poids quille :
3,6 tonnes
Surface de voilure :
101 m²
Architecte :
Ed Dubois.

Descriptif :

Coque :
Polyester construite en 1989 par le chantier Wauquiez sous le numéro 27.
Pont :
Teck.
Bancs de cockpit et fond de cockpit teck refait 2011
Table de cockpit teck neuve.
Gréement :
Sloop en tête.
Mât avec deux étages de barre de flèche.(Sparcraft)
Etai largable.
Coulisseaux de grand voile sur chariot à billes Harken. (récent)
Gréement de spi complet avec winchs, 2 drisses, double bras, double écoute, tangon.
Winchs Lewmar Self Tailing repairs comme suit.
2X56 ST Pour les écoutes d e génois.
2X46 ST pour les écoutes d e spi.
2X 46 ST drisses
Un 40 ST bosse de ris.
Un 30 ST
Halebas rigide.



SPYRIT BOATS®

Voiles :

Grand voile fullbatenned North (T Cut). 2005
Génois spécial enrouleur North (D Cut) . 2005
Solent North (D Cut). 2005
Spi asymétrique Diamond. 2005 145 M2
Spi Tri radial Tonnerre
Chausette pour les deux spis.

Toute les voiles sont hivernées à la maison, et n'ont pratiquement pas servies du fait de l'indisponibilité du propriétaire.

Motorisation :

Moteur diesel Volvo Penta type 2003 turbo 43 CV n° 310 102 1730
Le moteur à tourné 2250 heures
Hélice Max Prop.
Presse étoupe Volvo

Réservoir de fuel :

150 lts

Réservoir d'eau :

330 lts

Electronique & électricité :

Centrale de navigation NKE + imprimante.
GPS Philips AP Navigator .
Radar RL 70 + traceur Raymarine RC 630 (2002)
Répétiteur graphic Raymarine 2006.
Pilote automatique Autohelm
VHF Irma 8200.Navtex Locata.
4 batteries d e parc (114 ah dont deux 2011)
Une batterie moteur (115ah 2007)
Une batterie d e propulseur (115 ah 2009)
Un chargeur d e batteries Cristec 20 amp.



SPYRIT BOATS®

Aménagements :

Toute la menuiserie est réalisée en teck de Birmanie dans la grande tradition de qualité du chantier Wauquiez. Coussins en alcantara
Intérieur en parfait état !

Cabine avant :

- Vaste couchette double.
- Vaigrage latté teck.
- Equipets de rangements.
- Penderie.

Toilette avant :

- Cet espace est réalisé en lamifié blanc.
- WC ;
- Lavabo avec douche.
- Système d'eau sous pression chaude et froide.
- Nombreux rangements.

Carré :

- Très beau carré avec banquette en U sur tribord.
- Table de carré à battants.
- Rangements par placards.
- Sur bâbord banquette avec au dos de nombreux équipets et rangements.

Table cartes :

- Siège navigateur.
- Tableau électrique et console pour instruments.

Cuisine :

- Sur tribord cuisine en U avec très beau plan de travail en Corian
- Cuisinière trois feux
- Réfrigérateur électrique.
- Système d'eau sous pression chaude et froide.
- Nombreux rangements au-dessus et au-dessous du plan de travail.
- Double éviers inox.

Cabine arrière :

- Cette cabine très agréable reçoit de nombreux rangements.
- Couchette double 1.50 mts.

Toilette arrière

- Comme le coin toilette avant, le revêtement est en lamifié blanc.
- WC.
- Lavabo basculant avec douche séparée et aérée par un hublot.
- Système d'eau sous pression chaude et froide.
- Armoire de toilette
- Placard pour cirés et rangement pour bottes.



SPYRIT BOATS®

Equipement Divers :

- Guindeau électrique + télécommande filaire.
- Capote de descente.
- Lecteur CD audio + deux hauts parleurs.
- Equipement de sécurité complet 1^{er} catégorie.
- Echelle de bain.
- Echelle de coupée.
- Barre à roue gainée cuir pleine fleur couleur teck (garniture refaite 2009)
- Annexe Zodiac + moteur HB 2,5 cv
- Traitement anti osmose International Gelshied 2005.
- Résistance ballon eau chaude changée.
- Propulseur d'étrave rétractable Max Power 2006.

Commentaires

Conçu pour les grandes croisières, ce sloop classique, dans son élégance et son agencement, se montre un excellent coursier, doté d'un excellent accastillage.
Bateau dans un superbe état, pour connaisseurs de la marque.

Prix :98 000 €

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.