



SPYRIT BOATS®

Dossier n° : 01 03 12 323 A

CARACTERISTIQUES:CHANCE 37

Dimensions :

Longueur :
11, 27 mts.
Largeur :
3, 21 mts
Tirant d'eau:
1,80 mts.
Déplacement
8, 0 tonnes.
Poids quille:
3, 3 tonnes.
Surface de voilure:
73 M2.
Architecte :
Briton Chance.

Descriptif :

Coque :
En forme réalisée en 1973 par le chantier Wauquiez.
Coque repeinte en 2001 peinture All Grip + traitement préventif anti osmose.

Pont :
Repeint en 2001.
Hublots ouvrants cuisine et toilette (2009)
Panneau de descente refait.
Etanchéité des panneaux de pont.
Dépose et repose de la barre d'écoute, des winches, du coffre de cockpit bâbord.

Gréement :
Sloop Mat Proctor.
Bome Francespar
Enrouleur de génois.



SPYRIT BOATS®

Accastillage :

- 2 tangons et accastillage de spi.
- Un jockey pool.
- Etai largable (2009)
- Hale – bas Boomkicker.
- Deux winchs écoute Barient 28.
- Deux winchs de spi Barient 26.
- Deux winchs de drisse sur roof Barient 19 st.
- Un winch de drisse de spi Barient 22.
- Trois winchs de mât Barient 22,16 & 7.

Voiles:

- 2 grand Voile Full battened (2009) + grand voile classique.
- 2 génois sur enrouleur mylar (2009) + classique.
- 3 spis.
- Gennaker mylar sur emmagasineur (2007)
- Tourmentin.

Motorisation :

- Diesel Volvo MD3B 36CV.
- Hélice Gori 2009 + hélice fixe (2006)

Réservoir de fuel :

- 75lts.

Réservoir d'eau :

- 200 lts (2011)

Installation électrique :

- Tension du bord 12 & 220 volts.
- Nouveau tableau électrique.
- Circuit complètement refait en 2001
- Trois batteries de 90 amp (2000).
- Quatre prise 220 volts.
- Contrôleur de charge.
- Chargeur de batteries Master Volt.
- Une prise de quai 220 volts.



SPYRIT BOATS®

Electronique:

VHF Navicom 550 avec AIS (2010).
Récepteur BLU Sangean ATS ACS.
Navtex NASA 2009 ;
Girouette anemometer Raymarine 2009;
Pilote automatique ST 4000.
Loch speedo, sondeur Autohelm tridata 2006.
Pilote automatique Raymarine SPX5 GP 2011 + vérin de secours.
Autoradio Clarion marine 2011 + HP
Boîtier multifonction (AIS, VHF, Navtex)

Aménagements :

Toute la menuiserie est réalisée en teck blond de Birmanie dans la tradition du chantier Wauquiez.

Cabine avant :

Couquette double avec penderie et lavabo.
Coffres sous la couquette.

Toilette:

WC & douchette, nombreux rangements.
Espace réalisé en lamifié blanc.

Carré :

Sur bâbord banquette/ couquette revêtues de housses en toile de coton bleue (2002).
Table de carré rabattable et carré en U sur tribord housses de couquettes toile de coton.
Nombreux rangements par placards et équipets.

Table à cartes :

Sur tribord format demi aigle, nombreux rangements et tableau électronique et électrique

Cuisine :

Sur tribord en U avec vaste plan de travail en céramique, évier inox, réchaud Plastimo deux feux.
Glacière, nombreux rangements par tiroirs et placards.
Nouvelle vanne évier.
Pompe à eau de mer.

Cabine arrière :

Couquette navigateur.



SPYRIT BOATS®

Equipement Divers :

Deux mouillages.

Eau froide sous pression.

Capote de descente (2002).

Chauffage.

Tente de cockpit

Survie Sea safe 6 personnes (2006)

Commentaires :

Ce Chance 37 est dans un bel état.
Son propriétaire s'en sépare à regret

Prix : 48500 €

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.