



Spyrit-Boats-Océans®

Dossier n° : 01 08 13 334 A

CARACTERISTIQUES: WAUQUIEZ PILOT SALOON 47

Dimensions :

Architecte :
Jean Berret.
Longueur :
14,36 mts.
Largeur :
4,61 mts.
Tirant d'eau :
1,80 mts.
Déplacement :
14,0 tonnes.
Poids quille :
4,1 tonnes. (Plomb)
Surface de voilure :
118 M2

Descriptif :

Coque :
Construite en 2005 par le chantier Wauquiez. Numéro dans la série 1.
(millésime 2006)
Coque en stratifié de fibre de verre monolithique, et varangues structurelles
intégrées. Cloisons stratifiées à la coque et au pont.

Pont :
Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour
l'étanchéité parfaite.
Pont teck découpé et posé latte par latte.

Gréement :
Mat Spatcraft à doubles étages de barre de flèche spécial enrouleur de grand
voile.
Gréement dormant Dyform
Enrouleur de génois Bamar électrique.
Enrouleur de trinquette Bamar électrique.
Pataras hydraulique.

Accastillage :
Accastillage de haute qualité.
2 winchs Harken 53 ST électriques pour les écoutes de génois.
2 winchs Harken 44 ST électriques sur le roof.



Spyrit-Boats-Océans®

Voiles :

Grand voile spéciale enrouleur avec lattes verticales (Le Bihan).
Grand voile supplémentaire Incidence.
Génois 150 % spécial enrouleur. Incidence
Trinquette Incidence.
Asymétrique Le Bihan + chaussette

Motorisation :

Moteur diesel Yanmar 4JH3 HTE 100 CV
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Le moteur (2006) à tourné 550 heures environ.
Alternateur 80 ah + second alternateur 90 A avec régulateur alfa pro.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Hélice repliables 4 pales Variprop.

Réservoir de fuel :

Réservoir de 600 Litres inox avec jauge électrique

Réservoir d'eau :

Réservoir de 2 x 320 litres avec jauge électrique.

Sur le pont :

Deux barre à roue avec compas et répétiteurs électroniques.
Soute à voiles derrière le guindeau avec aérateur et pompe de cale.
Coffres dans le cockpit.
8 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.
Cockpit s'ouvrant pour accès à la plate forme de bain (plate forme électrique).
Douche de cockpit eau chaude et froide.
Echelle de bain.
Deux boites dorade avec arceaux de protection inox.
Deux boites dorade sur le roof.
4 hublots ouvrants pour l'aération de la cabine arrière.
9 hublots de coque fixe
4 hublots ouvrants dans le carré, la cuisine, la salle d'eau arrière dissimulée par trois
louvres extérieures.
11 panneaux de pont ouvrants.
Mains courantes inox.
Prise de quai.
Guindeau électrique 1500 watts (révisé 2010)+ compteur de chaîne + ancre Delta + 60
mètres de chaîne diamètre 12 mm.
Table de cockpit en teck.
Arceau de cockpit recevant le circuit double de l'écoute de grand voile.
Capote de descente, housse de table & housses de barre (coloris marine)
Deux sièges en teck dans le balcon arrière.
Ecrans solaire sur pare brise extérieur.
Bimini + toile de jonction avant (coloris marine.)
Prise de quai avant & arrière.



Installation électrique :

Tension intérieure 12 et 220 volts.
6 batteries de service totale de 840 ah.
Une batterie moteur 88 ah.
Chargeur de batterie 60 ah.
Groupe électrogène Onan 7 KVA.(184 heures)
Chargeur 20 A dédié groupe électrogène
Chauffage et clim réversible dans le carré et les cabines (fonctionne avec le générateur)
Désalinisateur 220 volts/ 110 litres heure .Duo D60
Tableau électrique à la table à cartes.
Lampes halogènes intégrées au plafond.
Appliques de lecture à chaque couchette.
Nombreuses prises 220 volts dans tout le bateau.
Ballon d'eau chaude 42 litres.
Propulseur d'étrave 10 cv avec sa propre batterie.

Electronique :

Pack Furuno Navnet VX 2 comprenant un aérien analogique de girouette, un indicateur multifonction à la table à cartes, un indicateur analogique de vent à bâbord & tribord, deux indicateurs multifonction bâbord et tribord.
Ordinateur de bord avec logiciel MAX SEA ;
Deux écrans 15 pouces intérieur & 7 pouces extérieur.
Cartographie Navionics
Pilote automatique NKE avec deux répéteurs.
Radar Furuno traceur de cartes Navnet NX 2.
Actif echo
VHF RAY 240 E intérieur & extérieur.
AIS Simrad AI 50
Nautex Furuno NX 300 PRO.
GPS Furuno WA AS
Alarme avec transmetteur GSM.
Téléphone fixe avec ampli sur carte GSM (portable)
Tv Couleur Sharp.



Spyrit-Boats-Océans®

Aménagements :

Toute la menuiserie est réalisée en teck.

Les assises des coussins du carré sont en cuir beige, les dossiers en alcantara® beige .

Cabine avant :

Deux couchettes simples, rangements, grand capot de pont ouvrant, deux hublots de coque fixes.

Cabinet de toilette avant à bâbord:

Douche indépendante, lavabo, rangements, W-C marins système d'eau sous pression chaude et froide.

Revêtement en lamifié blanc.

Réservoir eau noire (85 lts)

Deux panneaux ouvrants, hublots de coque fixe.

Cabine d'invités à tribord :

Lit double (sommier à lattes) rangements sous le lit, penderie à bâbord, placards & rangements, grand panneau ouvrant & deux hublots de coque fixe.

Salon de pont :

Un seul niveau avec vue panoramique.

Banquette en U sur tribord.

Bar & nombreux rangements sous les coussins et derrière les dossiers des banquettes.

Table repas (façon tulipe).

Sur bâbord :

Table à cartes avec panneau porte instruments, et tableau électrique.

Cuisine en L sur bâbord dans la coursive :

Dotée de deux éviers inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, cuisinière 3 feux avec four sur cardan.

Réfrigérateur (12volts) 155 lts.

Four micro onde 220 volts.

Vaste glacière 100 LTS .

Compresseur K Frigo.

Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.

Superbe cabine arrière :

Couchette double avec sommier à lattes.

Coiffeuse sur tribord avec pupitre, miroir, éclairage et assise.

Nombreux rangements, et penderie.



Spyrit-Boats-Océans®

Coin toilette :

Avec douche indépendante, W-C marin électrique
.Lavabo et armoire de toilette.
Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.
Réservoir eau noire (85 litres).

Equipement Divers :

Radio CD avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs.
Aussières et défenses.
Coussins individuels de cockpit.
Armement de sécurité hauturier y compris survie Plastimo.
2^e me mouillage ancre light.
Mât antennes.
Support annexe repliable.
Jupe arrière électrique avec télécommande.
Tapis dans le carré.
Mains courantes supplémentaires.
Balise de détresse satellitaire Kannad Marine système Cospas Sarsat homologuée & enregistrée aux affaires maritimes.

Commentaires :

Ce bateau à l'état neuf ne demande qu'à naviguer.
Son actuel propriétaire le quitte pour un autre projet.

Prix : 270 000 tte

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.



Spyrit-Boats-Océans®

