



Spyrit-Boats-Océans®

Dossier n° : 010513332A

CARACTERISTIQUES: WAUQUIEZ PILOT SALOON 47

Dimensions :

Architecte :
Jean Berret.
Longueur :
14,36 mts.
Largeur :
4,61 mts.
Tirant d'eau :
1,80 mts.
Déplacement :
14,0 tonnes.
Poids quille :
4,1 tonnes. (Plomb)
Surface de voilure :
118 M2

Descriptif :

Coque :
Construite en 2006 par le chantier Wauquiez. Numéro dans la série 22.
Coque en stratifié de fibre de verre monolithique, et varangues structurelles intégrées. Cloisons stratifiées à la coque et au pont.

Pont :
Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Pont teck découpé et posé latte par latte.

Gréement :
Mat Spatcraft à doubles étages de barre de flèche spécial enrouleur.
Enrouleur de génois Profurl B.
Pack étai largable avec ridoir.

Accastillage :
Accastillage de haute qualité.
2 winchs Harken 53 ST électriques pour les écoutes de génois.
2 winchs Harken 44 ST électriques sur le roof.
Chariot de grand voile fullbattened



Spyrit-Boats-Océans®

Voiles :

Grand voile. Incidence spéciale enroupleur.
Génois 150 % spécial enroupleur. Incidence
Trinquette.
Spi.

Motorisation :

Moteur diesel Yanmar 4JH3 HTE 100 CV
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Le moteur a tourné 700 heures environ.
Alternateur 80 ah.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Hélice repliables Max Prop + hélice fixe tripales.

Réservoir de fuel :

Réservoir de 400 Litres inox avec jauge électrique

Réservoir d'eau :

Réservoir de 2 x 600 lts + 232 litres avec jauge électrique.

Sur le pont :

Deux barre à roue avec compas et répéteurs électroniques.
Soute à voiles derrière le guindeau avec aérateur et pompe de cale.
Coffres dans le cockpit.
8 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.
Cockpit s'ouvrant pour accès à la plate forme de bain (plate forme électrique).
Douche de cockpit eau chaude et froide.
Echelle de bain.
Deux boîtes dorade avec arceaux de protection inox.
Deux boîtes dorade sur le roof.
4 hublots ouvrants pour l'aération de la cabine arrière.
9 hublots de coque fixe
4 hublots ouvrants dans le carré, la cuisine, la salle d'eau arrière dissimulée par trois
louvres extérieures.
11 panneaux de pont ouvrants.
Mains courantes inox.
Prise de quai.
Guindeau électrique 1500 watts + compteur de chaîne + ancre Simpson Laurence
Delta + 60 mètres de chaîne diamètre 12 mm.
Table de cockpit en teck.
Arceau de cockpit recevant le circuit double de l'écoute de grand voile.
Capote de descente (coloris sable)
Deux sièges en teck dans le balcon arrière.
Porte de descente à double serrure.
Ecrans solaire sur pare brise extérieur.
Coussins de cockpit + matelas de soleil coloris dune
Bimini + toile de jonction avant coloris dune.
Prise de quai avant & arrière.



Installation électrique :

Tension intérieure 12 et 220 volts.
6 batteries de service totale de 840 ah.
Une batterie moteur 88 ah.
Une batterie groupe électrogène.
Chargeur de batterie Victron 100 ah.
Groupe électrogène Onan 7 KVA.
Désalinisateur 220 volts/ 110 litres heure.
Tableau électrique à la table à cartes.
Lampes halogènes intégrées au plafond.
Appliques de lecture a chaque couchette.
Nombreuses prises 220 volts dans tout le bateau.
Ballon d'eau chaude 42 litres.
Propulseur d'étrave 10 cv.

Electronique :

Pack Raymarine comprenant un aérien analogique de girouette, un indicateur multifonction à la table à cartes, un indicateur analogique de vent à bâbord & tribord, deux indicateurs multifonction bâbord et tribord.
Deux écrans E 80 intérieur & extérieur.
Pilote automatique Raymarine avec vérin Lescomble & Schmit sur pupitre à l'intérieur.
Radar Raymarine.
VHF Icom avec AIS + micro extérieur.
GPS.
BLU Icom + modem pour fichier météo.
Antenne TV.



Spyrit-Boats-Océans®

Aménagements :

Toute la menuiserie est réalisée en teck.

Les housses des coussins du carré sont en Alcantara Beige sable.

Cabine avant :

Deux couchettes simples, rangements, grand capot de pont ouvrant, deux hublots de coque fixes.

Cabinet de toilette avant à bâbord:

Douche indépendante, lavabo, rangements, W-C marins système d'eau sous pression chaude et froide.

Revêtement en lamifié blanc.

Réservoir eau noire (85 lts)

Deux panneaux ouvrants, hublots de coque fixe.

Cabine d'invités à tribord :

Deux couchettes superposées (sommier à lattes) rangements sous le lit, penderie à bâbord, placards & rangements, grand panneau ouvrant & deux hublots de coque fixe.

Salon de pont :

Un seul niveau avec vue panoramique.

Banquette en U sur tribord.

Bar & nombreux rangements sous les coussins et derrière les dossiers des banquettes.

Table à repas en marqueterie, transformable en table de cocktail.

Sur bâbord :

Table à cartes avec panneau porte instruments, et tableau électrique.

Cuisine en L sur bâbord dans la coursive :

Dotée de deux éviers inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, cuisinière 3 feux avec four sur cardan.

Réfrigérateur (12volts) 155 lts.

Four micro onde 220 volts.

Vaste glacière 100 LTS .

Conservateur – 5° 100 LTS.

Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.

Superbe cabine arrière :

Couchette double avec sommier à lattes.

Coiffeuse sur tribord avec pupitre, miroir, éclairage et assise.

Nombreux rangements, et penderie.

Coin toilette :

Avec douche indépendante, W-C marin, lavabo et armoire de toilette.

Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.

Réservoir eau noire (85 litres).



Spyrit-Boats-Océans®

Equipement Divers :

Radio CD avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs.
Aussières et défenses.
Armement de sécurité hauturier y compris survie.
2 ème mouillage réglementaire.
Feux tricolores à led en tête de mât.
Support moteur HB dans coffre arrière.
Ecrans anti UV.

Commentaires :

Ce bateau à l'état neuf ne demande qu'à naviguer.
Son actuel propriétaire le quitte pour un autre projet.

Prix :
275000 TTC
Tva payée.
Possibilité de leasing.

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.