



CARACTERISTIQUES: WAUQUIEZ CENTURION 40 S

Dimensions :

Architecte :
Jean Berret.
Longueur :
12, 55 mts.
Largeur :
3, 85 mts.
Tirant d'eau :
1,80 mts.(Lest plomb)
Déplacement :
8, 6 tonnes.
Poids quille :
3, 85 tonnes.
Surface de voilure :
102 M² approx

Descriptif :

Coque :
Construite en 2007 par le chantier Wauquiez. Numéro dans la série n° 91.
Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de balsa mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio tissus optimal.
Protection anti osmose par l'application de résines vinylester et traitement époxy.

Pont :
Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Pont et cockpit teck

Gréement :
Mat Spacraft à double étages de barre de flèche avec rail et chariot à billes.
Enrouleur de génois Facnor.
Bôme Spacraft.
Halebas rigide
Etau largable.
Tangon de spi.
Bout dehors pour spi asymétrique.
Emmagasineur de génois



SPYRIT BOATS®

Accastillage :

Accastillage de haute qualité.

2 winches d'écoutes Harken noir 56 ST au lieu des 53 ST pour les écoutes de génois.

2 winches de spi 48 ST Harken au lieu des 40 ST

1 winch de drisses 40 ST Harken sur le roof.

1 winch de drisse 40 STE Harken électrique au lieu d'un manuel 40 ST

Voiles :

Grand voile fullbattened en Genesis gris radial + lazy bag + lazy jacks.

(Elvström 2007)

Génois 49 m2 spécial enrouleur Genesis gris avec protection anti UV. (Elvström 2007)

Solent 1 ris 30 m2 Hydranet (Elvström 2007)

Tourmentin (Elvström 2007)

Spi asymétrique (Elvström 2007) + chaussette à spi.

Motorisation :

Moteur diesel Yanmar 55 CV saildrive

Filtre gasoil séparateur d'eau.

Alternateur 80 ah ;

Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.

Compartment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.

Hélice pales repliables.

Le moteur a tourné 500heures.

Réservoir de fuel :

Réservoir de 220 Litres avec jauge électrique

Réservoir d'eau :

Réservoir de 2 x 200 litres avec jauge électrique.



SPYRIT BOATS®

Sur le pont :

Barre à roue teck carbone avec compas & housse de protection
Répétiteurs électroniques ST 60 Raymarine. (speedo, sondeur vent, pupitre de pilot)
Un écran E 80 à l'extérieur avec lecture Navtex .
Vastes coffres dans le cockpit.
6 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.
Cockpit s'ouvrant pour accès à la plate forme de bain.
Douche de cockpit.
Echelle de bain.
Deux boites dorade.
6 panneaux de pont.
Mains courantes inox.
Prise de quai Hubel.
Guindeau électrique + ancre Delta 20 kg + 30 mètres de chaîne diamètre 10 mm.

Installation électrique :

Témoin de capacité de batterie.
Tension intérieure 12 et 220 volts.
Convertisseur 500 watts.
3ème batteries (total servitude 220amp).
Une batterie moteur 88 ah.
Chargeur de batterie 50 amp/h au lieu de 25 amp.
Tableau électrique à la table à cartes.
Lampes halogènes intégrées au plafond.
Appliques de lecture à chaque couchette.
Nombreuses prises 220 volts dans tout le bateau.
Ballon d'eau chaude 42 litres.
Feux tricolores en tête de mât.
Pile à combustible 70 watts (2011)

Electronique :

VHF Raymarine .
Centrale Raymarine E80 avec antenne radar et antenne GPS.
Loch, speedo,
Répétiteur Autohelm ST 60 multifonction à la table à cartes.
Pilote automatique ST 6002 + Gyro compas en plus sur le pilot et télécommande de pilote + télécommande du pilote multifonctions.
Radar



SPYRIT BOATS®

Aménagements :

Toute la menuiserie est réalisée en teck.
Sellerie du Carré Alcantara bleu.

Cabine avant :

Vaste couchette double avec de nombreux rangements sous la couchette par tiroirs et par penderie.

Carré :

Sellerie en toile Canvas écru.
Couchette sur bâbord avec toile antiroulis.
Rangements derrière les dossiers.
Sur tribord couchette simple avec toile anti roulis.
Rangements derrière les dossiers.

Cuisine en L sur tribord :

Dotée de deux éviers inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, cuisinière 2 feux avec four sur cardan.
Réfrigérateur (12volts) 80 lts.
Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.
Pompe à pied eau de mer/eau douce.

Sur bâbord :

Table à cartes avec panneau porte instruments, et tableau électrique.
Main courante au dessus de la table à cartes.

Superbe cabine arrière :

Couchette double.
Coin liseuse.
Nombreux rangements par tiroirs, et penderie.
Toile anti roulis.

Coin toilette :

Avec douche, W-C marin, lavabo et armoire de toilette.
Pompe de douche.
Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.
Placard à cirés.



SPYRIT BOATS®

Equipement Divers :

Chauffage Webasto à air pulsé (4 bouches : sdb, cab arr, cab avt, carré)
Réservoir d'eau sale.
Capote.
Radio CD Sony avec haut-parleurs intérieurs.
Sécurité complète + 6 miles pour 6 personnes.
(Radeau de survie 6 pers hauturier révisé jusqu'en 2011)
Second mouillage.
Toile anti roulis (carré et cabine arrière)

Commentaires :

**Ce Centurion 40 S est toujours entretenu par des professionnels.
Un seul propriétaire.
Bateau jamais loué. .**

Prix : 199 000€

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.